La mission de maintenance du 7°RMAT
L'itinéraire d'un VAB SAN en panne en 10 étapes



1) Le régiment médical de la Valbonne a un VAB en panne. Le véhicule est transporté par route ou sur char au 7°RMAT.

2) Le VAB est stocké au parc attente.

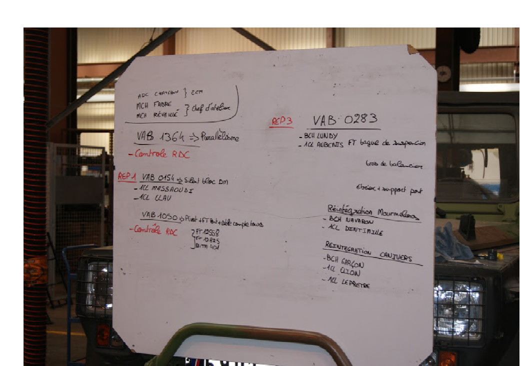


3) Le VAB est pris en charge par le RDC (Réparation Diagnostic Conseil) qui fait état des pannes et le devis.

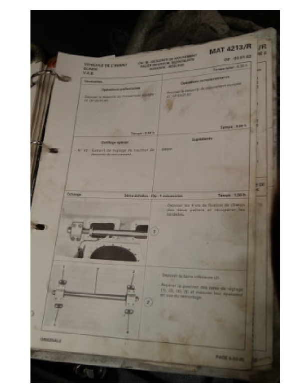
Si les réparations sont trop importantes, le VAB part à la réforme.

Si le véhicule est réparable, le chef d'atelier de la 1ère CMM fait la liste des pièces à commander.

4) L'équipe approvisionnement de la 1ère CMM commande les pièces nécessaires.



5) À réception des commandes, le chef d'atelier désigne les équipes qui vont se charger des réparations.

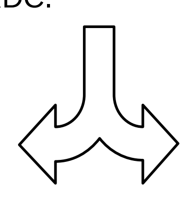




6) Les équipes en charge des réparations se réfèrent au manuel de réparation qui détaille la gamme opérative des tâches à effectuer

7) Réparations

8) Une fois les réparations terminées, le chef d'atelier de la 1ère CMM contrôle le travail effectué. Le VAB sort des ateliers et le contrôle qualité est effectué par le RDC.



Si la réparation n'est pas satisfaisante, le VAB repart en **étape 3.**

9) Si la réparation a été correctement effectuée, le VAB est stocké au parc.

10) Le régiment médical reprend son véhicule.



Reportage photo réalisé par Cheik et Sharjeel lors de leur participation à la Classe défense et Sécurité Globales en 2012-2013 et qui ont cette année expliqué ce fonctionnement à leurs camarades.